Discovery

Fifth Gear

Ötödik sebesség

**22. évad, 6. rész**

**ESD 938402 B**

Magyar szöveg: Szigeti Patrik

***Szereplő Neme Kora***

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Tiff | férfi | 60-65 |
| Jason | férfi | 45-50 |
| jonny | férfi | 35-40 |
| VICKI | nő | 40-45 |
| Sabine | nő | 40-45 |
| Férfi 1 | férfi | 50-55 |
| Férfi 2 | férfi | 55-60 |

**Kiejtési Lista:**

Sabine Schmitz szabin smic

Caterham kéterhem

Jason Plato dzsészön plétó

off-road ofród

Mercedes mercédesz

Vicki viki

Peugeot pözsó

Jonny dzsoni

Hyundai Veloster Turbo hjundáj veloszter turbó

Supersport szupersport

Morgan morgen

Jay Leno dzséj lenó

Ariel Atom áriel atom

Cadwell Park kedvel park

Tiff tif

Porsche Cayman porse kéjmen

Newtonméter nyútonméter

Tronic tronik

Range Rover réndzs róver

Hyundai Veloster Turbo hjundáj veloszter turbó

Sirocco szirokó

Percy Shaw perszi só

Bedford Autodrome bedford autodróm

Pug1Off pág ván of

Radical radikál

Fabbrica Italiana Automobili do Torino fábríká itáliáná automobili do torinó

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 00:24 | Narrátor | **Ötödik sebesség, 6. rész** |
|  |  |  |
| 00:28 | Tiff | Üdvözlöm az Ötödik sebesség nézőit! Ma három extrém járgányt tesztelünk… egy különleges vendég segítségével. |
|  |  |  |
| 00:37 |  | **Cinkostársam a Nürburgring királynője, Sabine Schmitz megbízhatósági versenyző.** |
|  |  |  |
| 00:43 | Sabine | Kapaszkodj, öregember! |
|  |  |  |
| 00:45 | Tiff | **A legendás Caterham 7-est állítjuk szembe két legvadabb riválisával, hogy kiderítsük, melyik a legjobb választás adrenalinfüggőknek.** |
|  |  |  |
| 00:58 |  | **Jason egy 130 ezer fontos off-road bestia, a Mercedes G63 AMG volánja mögé pattan.** |
|  |  |  |
| 01:07 | Jason | Kis harcos. |
|  |  |  |
| 01:09 | Tiff | **Vicki a legújabb nyílt napi őrületet próbálja ki egy 11 ezer fontos Peugeot 205 GTI-ben.** |
|  |  |  |
| 01:19 | Vicki | Ez aztán a jó kis zsebrakéta! |
|  |  |  |
| 01:23 | Tiff | **Csapattesztünkön pedig Jonny hajtja meg a Hyundai újdonságát, a Veloster Turbót.** |
|  |  |  |
| 01:29 | Jason | Sikerülni fog, fiam! |
|  |  |  |
| 01:33 | Tiff | De előbb ismerkedjünk meg ezekkel a forgalomba készült extrém járgányokkal! |
|  |  |  |
| 01:39 |  | **Ez a Caterham 7-es legújabb változata, a Supersport R. Évtizedeken át esett a Caterhamre a versenyzési élményre vágyók választása, de most komoly konkurenciája akadt.** |
|  |  |  |
| 01:51 |  | **Mint a háromkerekű Morgan. Alig fél tonnás súlyával szórakozásra teremtették. Az amerikai híresség, Jay Leno, fél óra alatt beleszeretett.** |
|  |  |  |
| 02:02 |  | **És íme, a legújabb Ariel Atom. Az alapelv egyszerű: a minimális külső borítás bivalyerős motort rejt.** |
|  |  |  |
| 02:11 |  | **Három tesztet állítottunk össze, hogy kiderítsük, melyik autó a legjobb választás. Először megnézzük, melyikük ér körbe leggyorsabban a Cadwell Parkban.** |
|  |  |  |
| 02:21 |  | **Sabine vezet, és a leggyengébb autóval, a háromkerekű Morgannel kezdünk.** |
|  |  |  |
| 02:27 |  | Ezt a köridőt kell majd megdöntenie… Kicsit túlkormányzott! |
|  |  |  |
| 02:32 | Sabine | Érezted, hogy megcsúsztam? |
|  |  |  |
| 02:36 | Tiff | **A Morgant egy kéthengeres, kétliteres motor hajtja, és az egyetlen hátsó kerékbe gumi-ékszíjon keresztül jut el az energia. A vékony hátsó kerék miatt nincs túl sok tapadás, ami mókás, de rettentően megnehezíti a vezetést.** |
|  |  |  |
| 02:54 |  | **Jöhet a mért kör.** |
|  |  |  |
| 02:58 |  | Most! |
|  |  |  |
| 02:59 | Sabine | Kapaszkodj, öregember! |
|  |  |  |
| 03:04 | Tiff | Maradj az íven! |
|  |  |  |
| 03:06 |  | Egész kényelmes volt, amíg Sabine őrült száguldásba nem kezdett. |
|  |  |  |
| 03:11 | Sabine | Mennyi? |
|  |  |  |
| 03:13 | Tiff | 154, 156! |
|  |  |  |
| 03:16 |  | Aztán beletaposott a fékbe… |
|  |  |  |
| 03:17 |  | Fék! |
|  |  |  |
| 03:18 |  | És én majdnem belesüllyedtem a lábtérbe. |
|  |  |  |
| 03:24 | Sabine | Sokszor leblokkoltam a kerekeket. Mégis mire számítottak egy háromkerekűnél? |
|  |  |  |
| 03:31 | Tiff | Félek, hogy eldőlünk. |
|  |  |  |
| 03:34 |  | Nem Sabine stílusával van baj, az autó volt instabil. |
|  |  |  |
| 03:38 |  | Éles jobbos! |
|  |  |  |
| 03:40 |  | Már csak egy kanyar! |
|  |  |  |
| 03:42 |  | Gyorsabb volt, mint gondoltam. |
|  |  |  |
| 03:45 |  | A stopper megáll… most! |
|  |  |  |
| 03:48 |  | **Fárasztó 2 perc 7,1 másodperc volt.** |
|  |  |  |
| 03:53 | Sabine | Atyagatya! |
|  |  |  |
| 03:55 |  | Versenyzésre nem jó, de irtó mókás. |
|  |  |  |
| 03:58 | Tiff | **Következzen a Caterham 7-es, a második legerősebb autónk.** |
|  |  |  |
| 04:04 | Sabine | Most hány kerekünk van, Tiff? |
|  |  |  |
| 04:07 | Tiff | Pontosan négy. |
|  |  |  |
| 04:09 |  | Amikor átültünk a Caterhambe, mintha másik bolygóra kerültünk volna. Volt szélvédő, volt fűtés… |
|  |  |  |
| 04:18 |  | **A Caterham szerint a Supersport R lényege, hogy felerősítse a hosszú, kanyargós utak nyújtotta nyers vezetési élményt. És természetesen ez az egyetlen autónk Forma-1-es testvércsapattal.** |
|  |  |  |
| 04:35 | Sabine | Jó móka. |
|  |  |  |
| 04:37 |  | Nincs ABS, csak a vezetés. |
|  |  |  |
| 04:41 |  | Készen állsz a stopperrel? |
|  |  |  |
| 04:45 | Tiff | Most! |
|  |  |  |
| 04:46 | Sabine | Szinte súlytalan az autó. Csak nem szabad túl erőseket fékezni, hogy vigyázzunk a kerekekre. |
|  |  |  |
| 04:53 | Tiff | Jól kormányozható? |
|  |  |  |
| 04:55 | Sabine | Igen, nagyon jól. |
|  |  |  |
| 04:57 |  | Mint egy versenyautó. |
|  |  |  |
| 05:00 | Tiff | Az egyenesben nem éreztem túl gyorsnak. |
|  |  |  |
| 05:03 |  | De a kanyarokat jobban bírta. |
|  |  |  |
| 05:05 |  | Te aztán nem vagy szívbajos. |
|  |  |  |
| 05:14 |  | Persze a mért kör végére érve… |
|  |  |  |
| 05:19 |  | 20 teljes másodperccel gyorsabb volt a Morgannél. |
|  |  |  |
| 05:22 |  | Most! |
|  |  |  |
| 05:25 | Sabine | Nagyon jó volt. |
|  |  |  |
| 05:28 | Tiff | **Egyelőre tehát a Caterham vezet. De utoljára hagytuk a legerősebb autót: az Arielt.** |
|  |  |  |
| 05:36 |  | Én is felveszem a szemüveget. |
|  |  |  |
| 05:38 |  | Visszatértünk a vadonba. |
|  |  |  |
| 05:41 | Sabine | Leér a kezem a földre. |
|  |  |  |
| 05:42 | Tiff | Nem elég, hogy az arcunkba süvített a levegő, a kasztni oldalán mindenhol beáramlott az utastérbe is. |
|  |  |  |
| 05:49 |  | Ne félj, Sabine! |
|  |  |  |
| 05:52 |  | **A 38 ezres Atom a legdrágább, és egyben a leghangosabb autónk is.** |
|  |  |  |
| 06:02 |  | Máris 160-nal megyünk! |
|  |  |  |
| 06:05 |  | Fáj a fülem! |
|  |  |  |
| 06:06 |  | Végig nagyon gyors volt. |
|  |  |  |
| 06:09 | Sabine | Nem túl könnyű vezetni. |
|  |  |  |
| 06:12 | Tiff | **A szupertöltős Atom bármelyik új Ferrarit legyorsulja.** |
|  |  |  |
| 06:17 |  | **De be kell melegíteni a gumikat, hogy teljes tapadást nyújtsanak.** |
|  |  |  |
| 06:25 | Sabine | A hátsó kerekek lezárnak. Simán. |
|  |  |  |
| 06:27 | Tiff | Egy szót se szóltam, Sabine! |
|  |  |  |
| 06:31 |  | **Az aszfaltra visszatérve jöhet a mért kör.** |
|  |  |  |
| 06:37 |  | Indítom… Most! |
|  |  |  |
| 06:40 |  | Ez egy gyors autó. |
|  |  |  |
| 06:42 | Sabine | Egy rakéta! |
|  |  |  |
| 06:46 |  | Minden egyes percét élveztük. |
|  |  |  |
| 06:51 | Tiff | Majdnem bajban voltál. |
|  |  |  |
| 06:54 | Sabine | Félek! |
|  |  |  |
| 06:58 | Tiff | Érezhetően gyorsabb volt a Caterhamnél. |
|  |  |  |
| 07:02 |  | De meglepődtünk, hogy csak négy másodperccel. |
|  |  |  |
| 07:06 | Sabine | Ez egy őrült járgány. |
|  |  |  |
| 07:10 | Tiff | **Az Atom hajlamos ficánkolni, de ha a pályán marad, nincs nála gyorsabb. Az első kört ő nyeri.** |
|  |  |  |
| 07:19 |  | **A következő tesztben a farolásra fókuszálunk,** |
|  |  |  |
| 07:23 |  | **hogy kiderítsük, melyik extrém járgány a legjobb választás.** |
|  |  |  |
| 07:31 |  | **A folytatásban érkezik a G63 AMG, a piac legvadabb terepjárója.** |
|  |  |  |
| 07:39 |  | **Jonny pedig egy kupéban próbálja megdönteni egy profi versenyző köridejét.** |
|  |  |  |
| 07:44 | Jason | Közel van, nagyon közel! |
|  |  |  |
| 07:47 | Narrátor | **Melyik szériaautót szerelték fel elsőként elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel?** |
|  |  |  |
| 07:53 |  | ***1. SZAKASZ VÉGE*** |
|  |  |  |
| 09:01 | Narrátor | **Az első elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel felszerelt szériaautó a Mercedes S-osztály volt.** |
|  |  |  |
| 09:10 | Tiff | Az Ötödik sebesség mai, extrém autókat körüljáró témájához híven Jason egy félig tank, félig szuperautó volánja mögé ül be. |
|  |  |  |
| 09:23 | Jason | **Íme, a Mercedes G-osztály legújabb, legvadabb megtestesülése: a G63 AMG.** |
|  |  |  |
| 09:34 |  | A G-osztályt 1979 óta gyártják, és ezzel a Mercedes legrégebb óta futó szériája. Az eredetileg a hadsereg számára készült autót sokan megszerették stílusos külsejéért. |
|  |  |  |
| 09:47 |  | Ez meg is magyarázza, miért néz ki úgy, mint egy tank. |
|  |  |  |
| 09:53 |  | **A motorháztető alatt viszont egy 5,5 literes ikerturbó V8-as dübörög.** |
|  |  |  |
| 09:59 |  | **Ez az atombunker még a Porsche Caymannél is jobban gyorsul.** |
|  |  |  |
| 10:07 |  | **Papíron mintha három különböző autót kapnánk. Egy szívós terepjárót, a világ legjobb vontatóját és egy AMG sport fenevadat. Ezért is készültem három, egymástól merőben eltérő teszttel.** |
|  |  |  |
| 10:25 |  | Plato ezredes szolgálatra jelentkezik az off-road pályán. |
|  |  |  |
| 10:31 |  | **Először azt derítjük ki, hogy mit jelent 537 féklóerő a tapadásra nézve.** |
|  |  |  |
| 10:39 |  | A G63-as makulátlan ajánlólevéllel rendelkezik. |
|  |  |  |
| 10:44 |  | A G-osztály nyerte a kimerítő, 1983-as Párizs-Dakar ralit, és nem kevesebb mint 63 különböző ország használja világszerte. |
|  |  |  |
| 10:59 |  | Az off-road vezetés az energia gyengéd, finom használatáról és a tapadás állandó kereséséről szól. Ebben a modellben három különböző elektronikus differenciálmű van, hogy biztosan megfelelő tapadást biztosító energiamennyiség áramoljon a kerekekbe. |
|  |  |  |
| 11:19 |  | **Az első tesztből tehát kiderült, hogy a G-osztály egy nagyon jó, bár kissé durva terepjáró.** |
|  |  |  |
| 11:26 |  | **A második teszt a G63-as terhelhetőségét méri fel. A 760 Newtonméteres nyomatékhoz az AMG 7G Tronic automataváltója társul, vagyis minden feltétel adott.** |
|  |  |  |
| 11:41 |  | Ez a lakókocsi a Genesis IB-4-es. Nagyjából 8 méter hosszú, alulról verdesi az 1,9 tonnát és ennél nagyobbat nem is vezethetünk az Egyesült Királyságban. |
|  |  |  |
| 11:52 |  | Ha a terepjáró és a lakókocsi súlyát összeadjuk, 4,5 tonnánál járunk, szóval ez izgalmasnak ígérkezik. |
|  |  |  |
| 12:01 |  | 130, 135… |
|  |  |  |
| 12:05 |  | 145 km/h. |
|  |  |  |
| 12:09 |  | És nagyon erős. Kissé nyugtalanító érezni, ahogy ez a nagy tömeg mozog alattunk, de egyáltalán nem rossz. |
|  |  |  |
| 12:19 |  | Elég stabil. |
|  |  |  |
| 12:21 |  | Könnyed érzés. |
|  |  |  |
| 12:24 |  | **De a G63-as akkor sem szeppen meg, ha a lakókocsi rakoncátlankodni kezd.** |
|  |  |  |
| 12:30 |  | A menetstabilizáló rendszert direkt úgy alakították ki, hogy egyből reagáljon a megúszó utánfutóra vagy lakókocsira. Ha úgy érzi, hogy a lakókocsi kezdi kibillenteni az autót egyensúlyából, azonnal működésbe hozza az első fékeket, hogy ne legyen baj. |
|  |  |  |
| 12:49 |  | **De vajon hogyan befolyásolja a két tonnás lakókocsi a G63-as teljesítményét? Hogy kiderítsük, nézzük meg, mennyi idő alatt gyorsul százra!** |
|  |  |  |
| 12:59 |  | Még az is lehet, hogy amint rálépek a gázra, leszakítom a lakókocsi elejét. |
|  |  |  |
| 13:07 |  | **Csak az autó 5,4 másodperc alatt gyorsul százra.** |
|  |  |  |
| 13:11 |  | 3, 2, 1, rajt! |
|  |  |  |
| 13:19 |  | Határozottan érezni a remegést a kasztniban. 80 és… most 100. |
|  |  |  |
| 13:26 |  | **Ne felejtsék el kikötni a törékeny tárgyaikat, mielőtt a fékbe taposnak!** |
|  |  |  |
| 13:33 |  | 9,4 másodperc. Egy négy és fél tonnás géptől nem is rossz. |
|  |  |  |
| 13:39 |  | **A G63-as remek járgány azok számára, akik szeretnek lakókocsival utazgatni.** |
|  |  |  |
| 13:48 |  | **Az utolsó tesztem keretében megnézem, vajon jogosan helyezték-e fel a sportos vezetést sugalló AMG betűket a G63-asra.** |
|  |  |  |
| 14:01 |  | Nem is tudom szavakba önteni, milyen rossz vezetni, és milyen ősréginek tűnik a stabilizáló rendszer. |
|  |  |  |
| 14:10 |  | Amint csinálnék valamit, elfordítanám a kormányt… |
|  |  |  |
| 14:14 |  | Közbeszólnak a fékek. Ki szerint volt jó ötlet automata féket beszerelni? |
|  |  |  |
| 14:20 |  | Megpróbálom megint. |
|  |  |  |
| 14:25 |  | A kezelhetőség és a G-osztály nem járnak kéz a kézben. Egyszerűen szörnyű! |
|  |  |  |
| 14:34 |  | **A G63 AMG tehát bármit elhúz és bármivel megbirkózik. De ha mindezt egy remek utcai autóba sűrítve szeretnék megvenni, minden, még anyagi szempontból is jobban járnak, ha egy csúcskategóriás Range Rovert vesznek.** |
|  |  |  |
| 14:52 |  | Szerintem még sosem mondtam Mercedesre, hogy szörnyű vezetni, de ezt tényleg az. |
|  |  |  |
| 15:05 | Tiff | **És most látogassunk el az Ötödik sebesség tesztpályájára!** |
|  |  |  |
| 15:10 |  | Ezen a héten a Hyundai Veloster Turbót tesztelte a csapat. |
|  |  |  |
| 15:17 |  | **Ez a Hyundai sportos kupéjának legjobb változata. 22 ezer fontba kerül és 1,6-os turbótöltős motorral látták el. A kis vadóc lételeme a szórakozás, és a Hyundai állítása szerint a motort és a felfüggesztést külön az európai sofőrök igényeire szabták.** |
|  |  |  |
| 15:36 | Jonny | Ugye? |
|  |  |  |
| 15:37 | Tiff | Jó, mi? |
|  |  |  |
| 15:38 | Jason | Milyen gyönyörű kis autó! |
|  |  |  |
| 15:42 | Jonny | Tetszik! |
|  |  |  |
| 15:43 |  | Mint egy kiállítási darab, csak rendszámmal. |
|  |  |  |
| 15:45 | Tiff | Gyönyörű metálszürke. |
|  |  |  |
| 15:47 | Jason | Nézzétek a redőket! |
|  |  |  |
| 15:50 | Vicki | Annyira más, annyira szokatlan. |
|  |  |  |
| 15:53 | Tiff | Észreveszitek a különbséget? Jól nézzétek meg mindkét oldalt! |
|  |  |  |
| 15:57 | Jonny | Mit kéne látni? |
|  |  |  |
| 16:00 |  | Ezen az oldalon nincs ajtó! Innen nézve kupé. |
|  |  |  |
| 16:03 | Vicki | Háromajtós. |
|  |  |  |
| 16:05 | Jonny | Nincs hátsó ajtó, nézzétek! |
|  |  |  |
| 16:07 | Jason | Tényleg nincs? |
|  |  |  |
| 16:08 | Jonny | Nézd meg! |
|  |  |  |
| 16:09 | Vicki | Szóval van egy hosszú ajtó a sofőrnek és két kisebb ajtó a másik oldalon. |
|  |  |  |
| 16:15 | Jason | Ennek meg mi értelme? |
|  |  |  |
| 16:16 | Tiff | Nézzétek, milyen arcot vág! |
|  |  |  |
| 16:18 | Jonny | Félig csapott hátú, félig kupé. |
|  |  |  |
| 16:20 | Jason | Én ezt nem értem. |
|  |  |  |
| 16:21 | Jonny | Azért, mert… |
|  |  |  |
| 16:22 | Tiff | Itt a járda. Szálljatok be szépen a járdáról, gyerekek! |
|  |  |  |
| 16:26 | Jonny | Szerintem a Veloster aszimmetrikus ötlete nagyon menő. |
|  |  |  |
| 16:30 | Jason | Ezt akkor sem hiszem el! |
|  |  |  |
| 16:32 | Tiff | Az utastér tele volt kis, minőségi finomságokkal. |
|  |  |  |
| 16:36 | Vicki | Jó sok mindent beleraktak. |
|  |  |  |
| 16:38 | Jonny | Minden alaptartozék, ugye? |
|  |  |  |
| 16:40 | Vicki | Navigáció. |
|  |  |  |
| 16:41 | Jonny | Érintőképernyő. Tolatóradar. |
|  |  |  |
| 16:42 | Vicki | Ülésfűtés. |
|  |  |  |
| 16:43 | Jonny | 7 colos képernyő. |
|  |  |  |
| 16:45 | Jason | Nézzétek, milyen jópofa a sebváltó! |
|  |  |  |
| 16:48 | Vicki | Ebben az autóban mindenki csak jól szórakozhat. |
|  |  |  |
| 16:53 | Jonny | **Vicki, az elismert autóversenyző kihajt a versenypályára, hogy felállítson egy köridőt, amit szerinte képes leszek leutánozni.** |
|  |  |  |
| 17:02 | Vicki | Alulkormányzott. Több visszajelzést szeretnék a kormánytól, és lehetne pontosabb. |
|  |  |  |
| 17:08 |  | Reméltem, hogy lesz benne valami elemi, valami állatias, de sajnos nem volt. |
|  |  |  |
| 17:14 | Jonny | A motor hangját viszont szépen elnyomja a szél süvítése. |
|  |  |  |
| 17:19 |  | Nagyon egyenletesen vezetsz. |
|  |  |  |
| 17:20 | Vicki | Mennyit mentem? |
|  |  |  |
| 17:22 | Jonny | 52,2, 52,2, 52,5. |
|  |  |  |
| 17:30 | Tiff | Aztán helyet cseréltek. |
|  |  |  |
| 17:33 | Jonny | Nagyon kellett koncentrálnom, mert nem volt egyszerű a pálya vonalvezetése. |
|  |  |  |
| 17:38 | Vicki | Tiff és Jason mérik az idődet. |
|  |  |  |
| 17:40 | Jonny | Tényleg? Szemetek! |
|  |  |  |
| 17:42 | Vicki | Azok. |
|  |  |  |
| 17:43 | Jonny | Undok öregek! |
|  |  |  |
| 17:45 | Tiff | Gyerünk! |
|  |  |  |
| 17:46 | Jonny | Nem foglak leelőzni. |
|  |  |  |
| 17:47 | Vicki | Nagyon jól csinálod. |
|  |  |  |
| 17:49 |  | 2,2 másodperccel lassabb. |
|  |  |  |
| 17:51 | Tiff | Nem elég határozott a kanyarokban, nem elég agresszív. |
|  |  |  |
| 17:54 | Jason | Később kell fékeznie és aztán kanyarodni. |
|  |  |  |
| 17:57 | Vicki | Próbálj később fékezni! |
|  |  |  |
| 17:59 | Jason | Gyakori hiba, hogy túl korán kanyarodnak be, amitől alulkormányzott lesz az autó. |
|  |  |  |
| 18:05 | Tiff | Ennél a kanyarnál főleg ki kell várnia. |
|  |  |  |
| 18:08 |  | Ahogy kívülről figyeltük Jonnyt, az autó nagyon stabilnak tűnt, nem voltak hirtelen kilengések, izgulnunk sem nagyon kellett. |
|  |  |  |
| 18:16 | Jonny | A motor kisebbfajta csalódás, igazán lehetne erősebb is. |
|  |  |  |
| 18:22 | Vicki | Jonny stílusa körről körre javult, és ezt a stopper is alátámasztotta. |
|  |  |  |
| 18:27 |  | Jesszus! |
|  |  |  |
| 18:29 | Jason | Közel van, nagyon közel! |
|  |  |  |
| 18:34 | Tiff | 52,3. Csak egy tizeddel lassabb. 52,3. |
|  |  |  |
| 18:40 | Jonny | A Velostert kétségkívül könnyű vezetni, és mindamellett hálás munka is. Elégedett voltam azzal, amit elértem Vicki eredményéhez képest. |
|  |  |  |
| 18:50 |  | **Nem a Veloster Turbo a vezetési dinamika magasiskolája, de még egy amatőr is tud vele száguldozni.** |
|  |  |  |
| 18:58 |  | A Veloster Turbónak komoly konkurenciája van, és mivel a Siroccónak kilencest adtam, most marad a nyolcas. |
|  |  |  |
| 19:08 | Jason | Kilenc. |
|  |  |  |
| 19:09 | Vicki | 8 pontot adok a tízből. |
|  |  |  |
| 19:12 | Tiff | Kellemes 9 pontot érdemel. |
|  |  |  |
| 19:15 |  | **Vagyis a Veloster Turbo 34 pontot ért el a lehetséges 40-ből.** |
|  |  |  |
| 19:26 | Jonny | **Következzenek az olcsó alternatívák! A korábban látott G63-as 130 ezer fontba kerül,** |
|  |  |  |
| 19:34 |  | **de olcsóbb lehetőségek is kínálkoznak, ha a Merci AMG családjára áhítoznak.** |
|  |  |  |
| 19:40 |  | Könnyfakasztó teljesítmény, német szilárdság és a holtakat is felébresztő kipufogóhang. Mindez az önöké lehet csupán három és félezer fonttól. |
|  |  |  |
| 19:52 |  | **Kezdjük egy pénztárcabarát szedánnal, az E55 AMG-vel!** |
|  |  |  |
| 20:00 |  | A W200 E55 AMG-t 1998 és 2002 között gyártották, és 354 lóerős volt. |
|  |  |  |
| 20:10 |  | Még mindig 6 másodperc alatt van százon. |
|  |  |  |
| 20:14 |  | Remek ugródeszka ez az AMG-k világába. |
|  |  |  |
| 20:19 |  | Általában az AMG család fekete bárányaként tartják számon, mert nem lett olyan jól megépítve, de azt kár lenne tagadni, hogy a motor továbbra is szinte kikezdhetetlen. Hátsókerék-meghajtású, piszkosul kényelmes, és ha sietnünk kell, nem okoz csalódást. |
|  |  |  |
| 20:37 |  | Ez bizony… |
|  |  |  |
| 20:39 |  | Még mindig egy kiváló német autó. |
|  |  |  |
| 20:46 |  | Amikor elviszik próbakörre, hajtsanak bele néhány kátyúba, és füleljenek a felfüggesztésből jövő kattogásra, mert a kapcsolórúd hajlamos lehet elkopni. 150 font körül mozog a megjavításuk. |
|  |  |  |
| 21:01 |  | **Próbáljanak benézni az autó alá!** |
|  |  |  |
| 21:04 |  | A W210 modellek, AMG vagy sem, könnyen rozsdásodnak. |
|  |  |  |
| 21:09 |  | És szinte bárhol. Elöl például a segédváz, aztán a rugók illesztése, a küszöb is hajlamos rá, az ajtók alja is, valamint az első és hátsó sárvédők is rozsdásodnak. |
|  |  |  |
| 21:22 |  | Az autó értékét főleg a karosszéria adja, szóval alaposan nézzenek meg mindent! |
|  |  |  |
| 21:29 |  | Füleljenek, nem hallanak-e a kattogó hangot, amikor leveszik a lábukat a gázról vagy alapjáraton megy az autó. Ha hallanak, akkor valószínűleg elszállt a motorfelfüggesztés, ami igen gyakori. |
|  |  |  |
| 21:41 |  | A felfüggesztést nagyon nehéz kiszúrni. Ott van az utasülés alatti. Így néznek ki. |
|  |  |  |
| 21:47 |  | A gumi elkezd leválni, és emiatt a folyadék is szivárogni kezd. A legjobb, ha mindkettőt lecserélik. Ennek elvégzése alkatrésszel és munkadíjjal együtt nagyjából 300 font. |
|  |  |  |
| 22:00 |  | **Az E55-ös szedán jó vásár, de újabb 3 ezer fontért egy karcsú AMG kupét is vehetnek.** |
|  |  |  |
| 22:10 |  | Ez a Mercedes W209 CLK 55 AMG, amit 2002 és 2006 között gyártottak. |
|  |  |  |
| 22:20 |  | 367 lóerős a kicsike. 5,4-es szívómotor van benne, hasonlóan az E55-öshöz, de ez 5 másodpercen belül gyorsul százra. |
|  |  |  |
| 22:33 |  | A CLK55 közvetlen riválisa újkorában a BMW M3-as volt, és a legtöbb vélemény szerint az M3-as számított jobb versenygépnek. |
|  |  |  |
| 22:44 |  | De lekerekített autóként valószínűleg ez nyer, mert valamivel kényelmesebb és nyugodtabb, és vígan használhatjuk az év 365 napján. |
|  |  |  |
| 22:55 |  | Nagyobb durranást kapunk a pénzünkért. Ami különösen jó, ha egy német V8-asról van szó. |
|  |  |  |
| 23:02 |  | **Azért néhány dologra nem árt odafigyelni.** |
|  |  |  |
| 23:07 |  | Nézzék meg, könnyen újraindul-e a motor! Ha kicsit is hezitál, valami nincs rendben a forgattyústengely helyzetérzékelőjével. 100 fontért megelőzhetjük a bajt. |
|  |  |  |
| 23:21 |  | Kifizetődő lehet, ha lecserélnek bizonyos alkatrészeket, mondjuk a gumikat és a fékeket. Az első féktárcsák lecserélése 370, a hátsóké pedig 250 fontba kerül. |
|  |  |  |
| 23:34 |  | Ha inkább a módosított változatot szeretnék, akkor az első-hátsó ráncfelvarrás ezer-ezer fontba kerül. |
|  |  |  |
| 23:41 |  | Ijesztő. |
|  |  |  |
| 23:44 |  | **Végül pedig a legjobb ajánlat: az SL55.** |
|  |  |  |
| 23:51 |  | 2002-ben hajmeresztő, 89 ezer fontos áron dobták piacra az SL55 AMG-t. Emlékszem is rá, milyen volt újkorában vezetni. |
|  |  |  |
| 24:02 |  | Így pedig még durvább látni, hogy a mostani autó milyen jól öregedett, és hogy most már akár 15 ezer fontért is az enyém lehet. |
|  |  |  |
| 24:13 |  | Ezt nevezem bámulatos járgánynak! |
|  |  |  |
| 24:17 |  | Ugyanolyan 5,4 literes V8-as dolgozik benne, mint a CLK 55-ösben, csak ennek feltöltő nyílást szereltek a motorháztetejére, és a beáramló levegőtől kissé megnőtt az ereje és az egekbe szökött a nyomatéka. |
|  |  |  |
| 24:33 |  | 4,7 másodperc alatt van százon. |
|  |  |  |
| 24:37 |  | Hátul dübörög az autó, elöl pedig süvít a levegőnyílás miatt. |
|  |  |  |
| 24:47 |  | Ezt akár otthonra is elfogadnám, de tényleg. |
|  |  |  |
| 24:53 |  | **Az SL55-ös aktív felfüggesztése hidraulikus folyadékot használ, hogy egyenletes legyen az autó. Nézzék meg, nem ég-e a szervizlámpa, és hogy nem dőlt-e meg az autó.** |
|  |  |  |
| 25:03 |  | Ezek a rugók időnként hajlamosak szivárogni. Nézzék meg, nem szökik-e a hidraulikus folyadék, mert ha mégis ki kell cserélni valamelyik rugót, az egy ezer fontos mulatság. |
|  |  |  |
| 25:15 |  | **A tetőmechanizmust is ellenőrizzék, hogy nem mozdult-e el! És ha felhúzták, nyissák fel a csomagtartót!** |
|  |  |  |
| 25:23 |  | Nézzék meg, nem nyirkos-e a csomagtartó! Az SL hátsó ablakát ez a hatalmas gumitömítés tartja, és ha ez átereszt, az eső a csomagtér alja alatt gyülemlik fel. |
|  |  |  |
| 25:34 |  | Ugyanitt található a lenyitható keménytetőt működtető hidraulikus pumpa is. Ha ezt károsítja az eső, az újabb ezer fontunkba kerül. |
|  |  |  |
| 25:45 |  | **Ha tehát nincsen pénzük a 130 ezer fontos Mercedes G63 AMG-re, ne féljenek! Vegyék meg inkább valamelyik német izomautót!** |
|  |  |  |
| 25:57 | Tiff | **A folytatásban megpróbálom lenyűgözni a legendás Sabine Schmitzet a farolási technikáimmal.** |
|  |  |  |
| 26:05 | Sabine | A nagymamám jobban csinálta volna. |
|  |  |  |
| 26:09 | Tiff | **És a legújabb őrületnek is utánajárunk.** |
|  |  |  |
| 26:12 | Vicki | Nagyon jól kihegyezett kis autó. Csodálatos. |
|  |  |  |
| 26:17 | Narrátor | **Ki találta fel a macskaszemként is ismert visszatükröződő útfestést?** |
|  |  |  |
| 26:24 |  | ***2. SZAKASZ VÉGE*** |
|  |  |  |
| 28:01 | Narrátor | **A visszatükröződő útfestést Percy Shaw találta fel.** |
|  |  |  |
| 28:10 | Tiff | Következzen extrém járgányainkra szabott tesztjeink második fordulója különleges vendégünkkel, Sabine Schmitz-cel! |
|  |  |  |
| 28:20 |  | **A Nürburgring királynőjével már kiderítettük, hogy mért körön a Caterham 7-est megelőzve az Ariel Atom a leggyorsabb. A háromkerekű Morgan jó móka volt, de tempóban lemaradt.** |
|  |  |  |
| 28:33 |  | **Következő tesztünk közel áll a szívemhez: farolni fogunk. Ez minden adrenalinfüggő kedvence, és egy olyan képesség, ami alapkövetelmény egy ilyen verdánál.** |
|  |  |  |
| 28:45 |  | **A Morgannel kezdünk.** |
|  |  |  |
| 28:48 | Sabine | Tiff mindegyik autóval farol egyet ebben a jobbosban. |
|  |  |  |
| 28:53 | Tiff | Megpróbálok. Három keréken nem tudom, fog-e sikerülni. |
|  |  |  |
| 28:56 | Sabine | És aztán lepontozza az autók farolási kezelhetőségét. |
|  |  |  |
| 29:00 | Tiff | Sabine pedig a stílusomat és eleganciámat pontozza. |
|  |  |  |
| 29:04 | Sabine | Tiff! Készen állsz a zúzásra? |
|  |  |  |
| 29:07 | Tiff | Ne használd ezt a szót! Ezen csak három kerék van, és ha lehet, inkább nem zúznám össze semmimet. |
|  |  |  |
| 29:14 | Sabine | Hát jó. Hajrá! |
|  |  |  |
| 29:16 | Tiff | **A legrosszabb rémálmom valósággá vált.** |
|  |  |  |
| 29:19 | Sabine | Hadd füstöljön! Igen! |
|  |  |  |
| 29:32 | Tiff | **Mivel a vékony kerekek kevés tapadást biztosítanak és a motor is elöl található, a Morgan egy elképesztően orrnehéz autó. Miután megcsúsztam a füvön és mindhárom kerék az aszfalthoz ért…** |
|  |  |  |
| 29:47 |  | **Körülbelül annyira volt stabil az autó, mint egy talicska!** |
|  |  |  |
| 29:50 |  | Nem is faroltam, inkább csak imádkoztam. |
|  |  |  |
| 29:54 | Sabine | Szép volt! |
|  |  |  |
| 29:55 | Tiff | Ezt meg hogy érted? Majdnem meghaltam, és te még bátorítottál is! |
|  |  |  |
| 30:01 | Sabine | Az egyik kerék teljesen felemelkedett, szinte repültél. |
|  |  |  |
| 30:04 | Tiff | Köszönöm. |
|  |  |  |
| 30:07 | Sabine | Mutass valami különlegeset, Tiffy! |
|  |  |  |
| 30:11 | Tiff | Van egy tervem, Sabine. Van egy tervem. |
|  |  |  |
| 30:14 | Sabine | Milyen terve lehet? |
|  |  |  |
| 30:16 | Tiff | Nos, csak egyetlen lehetőségem maradt. |
|  |  |  |
| 30:24 | Sabine | A mindenit! |
|  |  |  |
| 30:29 |  | Egész jól nézett ki. |
|  |  |  |
| 30:31 | Tiff | Ilyen egy Morgan farolás, aszfalt sem kell hozzá. |
|  |  |  |
| 30:35 | Sabine | Hány pont? |
|  |  |  |
| 30:36 | Tiff | Bátorságért tíz. A farolásra mondjuk hat. |
|  |  |  |
| 30:41 | Sabine | Hat? |
|  |  |  |
| 30:42 | Tiff | Mert a füvön volt. |
|  |  |  |
| 30:44 | Sabine | Mivel olyan jól néz ki ez a kocsi, kapsz tőlem hét és felet. |
|  |  |  |
| 30:49 | Tiff | **A füves rész kreatív használatáért a Morgan igencsak hízelgő 13 pontot kap a lehetséges 20-ból. Jöjjön a Caterham!** |
|  |  |  |
| 30:59 | Sabine | Füstölő kerekeket akarok látni! Gyerünk! |
|  |  |  |
| 31:12 | Tiff | Ez nem fog neki tetszeni. |
|  |  |  |
| 31:14 | Sabine | A nagymamám jobban csinálta volna. |
|  |  |  |
| 31:18 | Tiff | A végén egész jól megindult, de kicsit agresszívabbnak kell lennem. |
|  |  |  |
| 31:23 | Sabine | Pontosan. |
|  |  |  |
| 31:25 | Tiff | **180 lóerejével a Caterhamben minden megvan a faroláshoz. Mivel pehelysúlyú, nem kezelhető olyan jól a határon, de szerintem én meg tudom szelídíteni.** |
|  |  |  |
| 31:41 | Sabine | Rántsd el! |
|  |  |  |
| 31:46 | Tiff | És vissza! |
|  |  |  |
| 31:48 |  | Most már örülni fog. |
|  |  |  |
| 31:50 | Sabine | Szinte tökéletes. Büszke vagyok rád, Tiffy! |
|  |  |  |
| 31:55 | Tiff | Nem elég könnyed, 7 pontnál nem érdemel többet a farolásra. Igen, folyton egyenesbe akarta magát hozni. |
|  |  |  |
| 32:04 | Sabine | A hét pont jól hangzik. |
|  |  |  |
| 32:06 | Tiff | **A Caterham tehát az élre tör 14 ponttal. Nézzük, az első teszt nyertese, az Ariel Atom, képes lesz-e felülmúlni!** |
|  |  |  |
| 32:15 |  | Sabine, drágám, készen állsz az Ariel Atomra? |
|  |  |  |
| 32:18 | Sabine | Igen, jöhetsz! |
|  |  |  |
| 32:20 | Tiff | Szemüveg le, indulhat a buli. |
|  |  |  |
| 32:26 |  | **Hideg gumikkal az Atom alulkormányzott a határon. Így ahelyett, hogy a hátsó kerekek megindulnának oldalra, az első kerekek vesztik el a tapadást.** |
|  |  |  |
| 32:35 | Sabine | Lefogadom, hogy a gumikra fog panaszkodni. |
|  |  |  |
| 32:40 | Tiff | Ezek versenygumik, be kell őket melegíteni. Nem hagytál nekem elég időt. |
|  |  |  |
| 32:55 |  | Ez végül is farolás volt. |
|  |  |  |
| 32:58 | Sabine | Nem az igazi, de legalább valami történt. |
|  |  |  |
| 33:01 | Tiff | Nem tudom sokáig csúsztatni, mert korrigálja magát. |
|  |  |  |
| 33:05 |  | Faroltam én, csak röviden. |
|  |  |  |
| 33:07 | Sabine | Fogjuk rá. |
|  |  |  |
| 33:08 | Tiff | Le tudnám lassítani. |
|  |  |  |
| 33:10 | Sabine | Vicces fiú vagy. Biztosan kilencest vagy tízest akarsz magadnak adni. |
|  |  |  |
| 33:13 | Tiff | Nem, nehéz volt. Csak öt pontot kap. |
|  |  |  |
| 33:16 | Sabine | Ötöt? |
|  |  |  |
| 33:17 | Tiff | Szórakoztatásra? |
|  |  |  |
| 33:19 | Sabine | Négy. |
|  |  |  |
| 33:20 | Tiff | Igen. |
|  |  |  |
| 33:22 |  | **Az Atom tehát csak 9 pontot tud összekaparni, és ezzel elveszíti a második tesztet.** |
|  |  |  |
| 33:29 |  | **A Caterham nyer, hála a puhább felfüggesztésének, aminek köszönhetően könnyebb szándékosan megúsztatni az autót a kanyarokban. Az eredmény egy élvezetes, csúszós kaland.** |
|  |  |  |
| 33:45 | Vicki | **Biztosan tudják, hogy imádunk versenypályákon körözni, és a nyílt napokon ezt önök is megtehetik. Napi 100 fontért a saját autójukkal is kihajthatnak a ringre abban a biztos tudatban, hogy ha valami balul sül el, a felügyelők feltakarítanak utánunk.** |
|  |  |  |
| 34:00 |  | De! Mert mindig van egy de, ezek minden általunk ismert versenypályán tiltott eszköznek számítanak. Az a vélekedés, hogy ha időre megyünk, a saját testi épségünket kockáztatjuk. |
|  |  |  |
| 34:12 |  | **Még a legendás Nürburgringen is a kezünkre csapnak, ha stoppert használunk, ami egy kicsit azért elvesz az élményből.** |
|  |  |  |
| 34:20 |  | **De ne féljenek, megérkezett az újfajta nyílt nap.** |
|  |  |  |
| 34:24 |  | A Bedford Autodrome-on forradalmi újítással álltak elő. 99 fontért egy biztonsági eligazítás után egy órát gyakorolhatunk a pályán, és ami az egészben a legjobb, hogy két mért kört is mehetünk, ahol tövig nyomhatjuk a gázt. |
|  |  |  |
| 34:41 |  | **Mivel a Bedfordon nagy bukóterek vannak, a biztonsági szakemberek úgy döntöttek, hogy még a rossz sofőrök sincsenek veszélyben vezetés közben.** |
|  |  |  |
| 34:51 |  | **Ma egy különleges autó volánjánál kóstolok bele az új őrületbe.** |
|  |  |  |
| 34:59 |  | **A legendás Peugeot 205 GTI a versenypályák egyik gyakori vendége.** |
|  |  |  |
| 35:05 |  | **Kiválóan kezelhető, csupán 1500 fontba kerül és a Pug1Offhoz hasonló cégek könnyedén módosítják.** |
|  |  |  |
| 35:14 |  | **A kötelező eligazítás után az első napirendi pont az, hogy ellenőrizzék a 205-ös zajszintjét. A zajszennyezés miatt minden versenypályán decibelkorlátozások vannak érvényben.** |
|  |  |  |
| 35:27 |  | **Aki nem vesz rajta részt, nem versenyezhet.** |
|  |  |  |
| 35:31 |  | **A mi esetünkben egy hangtompítót kell felszerelni, hogy kigurulhassunk a pályára.** |
|  |  |  |
| 35:41 | Férfi 1 | Minden rendben van. |
|  |  |  |
| 35:42 | Vicki | Hurrá! |
|  |  |  |
| 35:44 | Férfi 1 | 100,2-es értéket mértünk, a határ pedig 101. Nem sokon múlt, de befért. |
|  |  |  |
| 35:48 | Vicki | Tökéletes. |
|  |  |  |
| 35:49 | Férfi 1 | Kap egy matricát és már mehet is a pályára. |
|  |  |  |
| 35:52 | Vicki | Ragyogó. |
|  |  |  |
| 35:53 | Férfi 1 | Jó szórakozást! |
|  |  |  |
| 35:55 | Vicki | **Miután a formalitásokat elrendeztük, megkezdhetem az egyórás gyakorlást.** |
|  |  |  |
| 36:02 |  | Irány a versenypálya! |
|  |  |  |
| 36:10 |  | Nagyon jó, fantasztikus a teljesítmény-leadása. |
|  |  |  |
| 36:16 |  | **A Pug1Off több változtatást is eszközöl a 205 GTI-ken. Először be kell szereznünk egy gyári 205-öst. Egy jobb példány nagyjából kétezer fontba kerül.** |
|  |  |  |
| 36:27 |  | **2250 fontért az autó megkapja az újabb, 306-os GTI motorját.** |
|  |  |  |
| 36:32 |  | Olyan húzást ad az autónak, ami korábban nem volt rá jellemző. |
|  |  |  |
| 36:39 |  | **Újabb 1595 fontért úgy állítják be a motort, hogy 195 lóerős teljesítményre legyen képes.** |
|  |  |  |
| 36:47 |  | Ez aztán a jó kis zsebrakéta! |
|  |  |  |
| 36:52 |  | **Egy versenykész felfüggesztés 2750 fontba kerül.** |
|  |  |  |
| 36:57 |  | Olyan stabil, letisztult és könnyű! 895 kilogram! |
|  |  |  |
| 37:05 |  | Ennél könnyebb csapott hátút sehol sem találnak. |
|  |  |  |
| 37:11 |  | **A speciális fékek beszerelése újabb 725 font.** |
|  |  |  |
| 37:16 |  | Zseniális. Egyszerűen imádom. |
|  |  |  |
| 37:25 |  | **Már csak a két mért kör maradt hátra.** |
|  |  |  |
| 37:30 |  | **A rendszámtáblára szerelt időmérő szerkezetet a rajt-cél vonalnál érzékeli egy vevőkészülék, ami feljegyzi a köridőket.** |
|  |  |  |
| 37:43 |  | Kezdődik! Nagyon izgulok, pillangók repkednek a gyomromban. |
|  |  |  |
| 37:48 |  | **Az 1:08-as pályarekordot egy Radicallal állították fel. Ezt szeretném legalább fél percre megközelíteni.** |
|  |  |  |
| 37:56 |  | Megkezdtem az első kört. |
|  |  |  |
| 38:01 |  | Jön az első kanyar. Szűken fordulok, és jöhet a kigyorsítás. Vérszemet kaptam. |
|  |  |  |
| 38:09 |  | Fennáll a veszélye, hogy túlzásba esünk, mert annyira jó időt szeretnénk menni. |
|  |  |  |
| 38:15 |  | Meg kell nyugodnom, mert minél higgadtabb az ember, annál gyorsabban megy. |
|  |  |  |
| 38:22 |  | Nagyon jól kihegyezett kis autó. Csodálatos. |
|  |  |  |
| 38:29 |  | Az utolsó kanyar jön. Csak jó legyen, Vicks! |
|  |  |  |
| 38:36 |  | Annyira izgalmas volt, hogy még a hangtompítóm is kiesett. |
|  |  |  |
| 38:41 |  | Nagyon jó. Végig erősen kellett koncentrálnom, de szerintem a második köröm gyorsabb lett. Remekül éreztem magam, és már tűkön ülök, hogy megtudjam az időeredményemet. |
|  |  |  |
| 38:54 |  | **Versenyzőtársaimmal együtt bogarásszuk az eredményeket.** |
|  |  |  |
| 38:58 |  | Csak mondom, hogy hármunk közül én voltam a leggyorsabb. |
|  |  |  |
| 39:03 |  | **1:34-et mentem, alig fél másodperccel maradtam le egy Porsche 911-estől.** |
|  |  |  |
| 39:08 | Férfi 2 | Én már hozzászoktam. |
|  |  |  |
| 39:10 | Vicki | **A nyílt nap sokkal izgalmasabb, ha összemérhetjük tudásunkat versenytársainkkal, és csak ajánlani tudom, hogy önök is tegyenek így!** |
|  |  |  |
| 39:22 | Tiff | **Közeledik a nagy finálé, ahol kiderül, melyik extrém járgányunkat a legjobb vezetni.** |
|  |  |  |
| 39:30 |  | Nem sok szabadságot ad a kormány. |
|  |  |  |
| 39:33 | Narrátor | **Ön tudja, minek a rövidítése a Fiat betűszó?** |
|  |  |  |
| 39:40 |  | ***3. SZAKASZ VÉGE*** |
|  |  |  |
| 41:01 | Narrátor | **A Fiat a Fabbrica Italiana Automobili do Torino, vagyis a Torinói Olasz Autógyár rövidítése.** |
|  |  |  |
| 41:10 | Tiff | Hosszas várakozás után elérkeztünk az extrém járgányok tesztjének utolsó köréhez. |
|  |  |  |
| 41:16 |  | **Sabine már kiderítette, hogy az Ariel a leggyorsabb autónk…** |
|  |  |  |
| 41:23 |  | **Én pedig gumit nem kímélve a Caterhamet hoztam ki a farolások királyaként.** |
|  |  |  |
| 41:27 | Sabine | Tökéletes! |
|  |  |  |
| 41:29 | Tiff | **És most kiderítjük, melyik autóval nyűgözhetjük le leginkább barátainkat. Sabine felvett egy pulzusmérőt, ami 70-es értéket lőtt be normális pulzusnak.** |
|  |  |  |
| 41:41 |  | **Az az autó nyer, amelyik a legjobban felviszi Sabine pulzusát.** |
|  |  |  |
| 41:47 |  | **Számomra pedig ez tökéletes lehetőség, hogy kiderítsem, melyikkel a legjobb szórakozni.** |
|  |  |  |
| 41:54 |  | **Ebben a tesztben a sebesség nem fontos. Csakis a belső élmény számít, vagyis hogy melyik autó hozza legjobban izgalomba utasait.** |
|  |  |  |
| 42:04 |  | Most, ahogy kigurulunk a kocsifelhajtóról, mennyi a pulzusod, Sabine? |
|  |  |  |
| 42:09 | Sabine | A pulzusom, egy csésze tea mellett, 72. |
|  |  |  |
| 42:13 | Tiff | Ragyogó. |
|  |  |  |
| 42:15 |  | **Sabine látta, ahogy a Morgan majdnem felborult. Mivel ajtó sincs az autón, a veszélyérzet az egekben.** |
|  |  |  |
| 42:23 |  | Ideje rákapcsolni. |
|  |  |  |
| 42:28 | Sabine | Oké. |
|  |  |  |
| 42:30 | Tiff | Próbáltam óvatos lenni, mert két kerékre állítottam, miközben farolni próbáltam, szóval finoman vettem a kanyarokat, de Sabine-t nem zavarta. Minden egyes percét imádta. |
|  |  |  |
| 42:39 |  | Kicsit alulkormányzott. |
|  |  |  |
| 42:44 | Sabine | 140! |
|  |  |  |
| 42:46 |  | Nem túl gyors, de nagyon ingatag, és természetellenesen dölöngél. |
|  |  |  |
| 42:52 | Tiff | Nem sok szabadságot ad a kormány. |
|  |  |  |
| 42:57 |  | Jön a kanyar! |
|  |  |  |
| 42:59 |  | Nagyon szórakoztató autó. |
|  |  |  |
| 43:02 | Sabine | 142! |
|  |  |  |
| 43:04 | Tiff | 80-as tempónál egész jó, de hogy őszinte legyek, ennél gyorsabban nem is akarok vele menni. |
|  |  |  |
| 43:10 | Sabine | Gyorsabban! |
|  |  |  |
| 43:15 |  | Nagyon jól szórakoztam Tiffel. |
|  |  |  |
| 43:21 |  | Elég magasra felszökött a pulzusom. |
|  |  |  |
| 43:26 |  | Hívjatok orvost! |
|  |  |  |
| 43:28 | Tiff | Szerintem a tesztek után Sabine lefeküdt, hogy kiheverje a vezetési stílusom. |
|  |  |  |
| 43:32 | Sabine | Kérem a gyógyszerem! |
|  |  |  |
| 43:35 | Tiff | **A Morgan kifejezetten idegesítő nagy tempónál. Rossz a tapadása és a kormányzása, és még erőtlen is.** |
|  |  |  |
| 43:42 |  | **De a torokhangú motor, a nyitott utastér és a nehéz kezelhetőség kiváló élményt nyújt az utasoknak. 159-es pulzust vált végül ki.** |
|  |  |  |
| 43:53 |  | **A Caterham következik. 20 másodperccel gyorsabb volt a Morgannél, de vajon szórakoztatóbb is?** |
|  |  |  |
| 44:01 |  | Már száguldunk is! |
|  |  |  |
| 44:03 | Sabine | Ez az ember nem normális! |
|  |  |  |
| 44:05 | Tiff | Megpróbáltam felvinni a pulzusát egy kis trükközgetéssel. |
|  |  |  |
| 44:14 | Sabine | Tudod, mit csinálsz? |
|  |  |  |
| 44:16 |  | Egy idő után úgy voltam vele, hogy úgyis meghalok, mert őrült módjára vezetett. |
|  |  |  |
| 44:26 | Tiff | Most mennyi? |
|  |  |  |
| 44:27 | Sabine | 140. |
|  |  |  |
| 44:29 | Tiff | Az még kevés, rá kell kapcsolnom. |
|  |  |  |
| 44:34 | Sabine | Nem tudom, mi zajlik le Tiff fejében. Csak nyomta és nyomta. |
|  |  |  |
| 44:38 |  | Teljesen nyugodt vagyok. |
|  |  |  |
| 44:43 |  | Teljesen nyugodt! |
|  |  |  |
| 44:45 | Tiff | Akkor még jobban kell nyomnom! |
|  |  |  |
| 44:49 |  | **A Caterhamet még a Morgannél is izgalmasabb vezetni. De hála az olyan luxuselemeknek, mint a szélvédő és a négypontos biztonsági öv, az utas nem izgul annyira. Sabine pulzusa 19-cel marad el a Morganben mért értéktől.** |
|  |  |  |
| 45:04 | Sabine | Mennyi a pulzusod? |
|  |  |  |
| 45:06 | Tiff | Szerintem több, mint a tiéd. |
|  |  |  |
| 45:08 |  | **Végül a leggyorsabb, legdrágább és legerősebb járgányunk. Magas értékeket várok Sabine-től.** |
|  |  |  |
| 45:16 |  | Ez szerintem jobban felizgat majd. |
|  |  |  |
| 45:19 | Sabine | Igen. |
|  |  |  |
| 45:20 | Tiff | Mert iszonyatosan erős. |
|  |  |  |
| 45:25 |  | **A külsővázú kasztni nem áramvonalas, mégsem kíméli utasait a természeti elemektől.** |
|  |  |  |
| 45:32 | Sabine | Az Atomban utazni… |
|  |  |  |
| 45:36 |  | Az aztán… |
|  |  |  |
| 45:42 | Tiff | A fenemód gyors Atomban hamar felszökött Sabine pulzusa. Nagyon gyors autó. |
|  |  |  |
| 45:47 |  | Megpróbálom felvinni a pulzusod! |
|  |  |  |
| 45:52 |  | Annyira nyitott. Érezni, ahogy a szél belekap a hajadba és cibálja a ruháidat. |
|  |  |  |
| 46:00 | Sabine | Tiff mindent beleadott, meg is izzadt. |
|  |  |  |
| 46:03 | Tiff | Hogy állsz, Sabine? |
|  |  |  |
| 46:07 | Sabine | 155. |
|  |  |  |
| 46:09 |  | Ez nem normális, ugye? |
|  |  |  |
| 46:15 |  | Tiff egy vadállat a volán mögött. |
|  |  |  |
| 46:18 |  | Tartsd az autót a pályán! Ne csináld! |
|  |  |  |
| 46:24 | Tiff | **Az Arielt a legnehezebb vezetni, mert a kormányzása folyamatos odafigyelést igényel. A Morgan 159-es rekordját kell legyűrnie, de meglepetésre csak 155-ös pulzust ér el.** |
|  |  |  |
| 46:41 |  | **Ebből a csúcsjárgányból hiányzik a Morgan régimódi veszélyérzete.** |
|  |  |  |
| 46:46 |  | Azt hittem, az Atom magasabb értéket ér el a kicsi Morgannél, de szerintem Sabine tudta, hogy van tapadás és az autó sem fog hirtelen két kerékre állni. |
|  |  |  |
| 46:57 |  | **Végül mindhárom járgány nyert egy tesztet. Az Ariel a leggyorsabb, a Caterham farol a legjobban és a Morgan hozzá leginkább lázba utasait.** |
|  |  |  |
| 47:06 |  | **Összességében az Ariel mellett tesszük le voksunkat. Sebességével és brutális, könyörtelen erejével lehetetlen felvenni a versenyt.** |
|  |  |  |
| 47:15 |  | **Ez a csodálatosan összerakott járgány a legjobb választás az adrenalinfüggőknek.** |